



Auftraggeber
Regulierer
Auftrag
Kundenbestellung
USt-Id.Nr

Ansprechpartner
Telefon

| Auftragsbestätigung | Vorgangsnummer |
|----------------------------|-----------------------|
|----------------------------|-----------------------|

| | |
|--|----------------------|
| Fahrzeugbez./ Variantenbeschr. | TGS 18.480 4x2 BL SA |
| GFZ-Nr/Typvariante | L08KAA01 |
| Vor.res.Fz/Plan-Nr. | 08K2081 |
| Radstand | 3600 mm |
| Motorleistung in KW/PS / Schadstoffklasse | 0353 / 0480 EURO6 |

| | |
|-----------------------------|----------|
| Technische Gewichte: | |
| zulässiges Zuggesamtgewicht | 44000 kg |
| Gesamtgewicht | 18000 kg |
| Vorderachslast | 7100 kg |
| Hinterachslast | 11500 kg |

Im Übrigen ausgeführt laut o. a. Bestellung.

| Vorgangsnummer | Auftrag | Vor.res.Fz/Plan-Nr. |
|-----------------------|----------------|----------------------------|
|-----------------------|----------------|----------------------------|

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp
Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)
Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München
Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355
USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
Postfach 50 06 20, 80976 München
Dachauer Straße 667, 80995 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00
IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - www.mantruckandbus.com



| Auftragsbestätigung | | Vorgangsnummer |
|--------------------------|-----------|---|
| Lieferumfang | Code | Variante |
| Baugruppe | | |
| Fahrzeug-Charakteristika | | |
| Basis-Charakteristika | 0P2UA | Sattel |
| | 0P2UC | Fahrgestellklasse, schwer |
| | 0P3GA | Zielland Deutschland (DE) |
| | 0P8LF | Handelstonnage 18 t |
| | 0PGCZ | Grundausslegung des Fahrzeugs, speziell gewichtsoptimiert |
| | 0P2TS | Bauart, normalhoch |
| | 0P2UR | Fahrzeugart Sattelzugmaschine (SA) |
| | 0P3AS | Linkslenker |
| | 0P3F5 | Rechtsverkehr |
| | 0P2L6 | Fahrzeugdokumentation in Deutsch |
| | 0P8NL | Beschilderung in Deutsch |
| | 0PHBE | Fahrerhauslage 640 mm (Abstand Rahmenunterkante zu Fußboden Fahrerhaus) |
| | Zulassung | 0P3JR |
| 0P2UJ | | Höchstgeschwindigkeitsbegrenzer, 90 km/h, elektronisch, Motorabregelung |
| 0PJPC | | VO (E.U.) 595/2009, EuroVle (Emissionen schwerer Nutzfahrzeuge) erfüllt |
| 0PGTA | | Maximaler Geräuschpegel Fahrzeug, 79 dB nach UN/ECE-R 51.03 |
| 0PHA1 | | Höhe über Fahrerhaus, unbelastet bis 4.000 mm |
| 0PKAW | | Fahrzeugklassifikation nach VO(EU) 2018/858 |
| Dokumente | 0P3AZ | Zulassungsdokumentation, national |
| | 0P3CN | Abnahme ADR und Bescheinigung TÜV |
| | 0P0YT | Gefahrgutausstattung, gemäß ADR Typ EXIII (EXII,FL,AT) |

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp
 Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)
 Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München
 Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355
 USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
 Postfach 50 06 20, 80976 München
 Dachauer Straße 667, 80995 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00
 IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - www.mantruckandbus.com



| Auftragsbestätigung | | Vorgangsnummer |
|--|-------|---|
| Lieferumfang | Code | Variante |
| Baugruppe | | |
| | 0P2E3 | L-Schild und Lärmarm-Bescheinigung (gemäß KDV 1967) |
| Anwendungsbereich / Transportaufgaben | 0P6WD | Flüssigkeiten/ Gase |
| | 0P2QO | 043 SZM Tank/Silo |
| | 0P0G7 | Temperaturbereich Fahrzeugeinsatz, gemäßigt |
| | 0P4F0 | Achsgetriebe für allgemeinen Einsatz |
| Lines, Editions und Pakete | 0P8NG | Sicherheitspaket |
| | 0PFXK | Fahrerkomfortpaket für TGL, TGM, TGS |
| | 0PJTD | Lackierung Special Request |
| | 0PJT1 | Ohne Individual Lion Paket |
| Horizontal - und Vertikallasten | 0P5PB | 18000kg zulässige Last Gesamt vertikal NatZu |
| | 0P5S4 | 18000kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech. |
| | 0P8GQ | 18000kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech. Plus |
| | 0P5KQ | 7100kg zulässige Last an Vorderachse NatZu |
| | 0P5LK | 7100kg zulässige Last an Vorderachse Tech. |
| | 0P8DY | 7100kg zulässige Last an Vorderachse Tech. Plus |
| | 0P5G7 | 11500kg zulässige Last an Hinterachse NatZu |
| | 0P5IJ | 11500kg zulässige Last an Hinterachse Tech. |
| | 0P8BN | 11500kg zulässige Last an Hinterachse Tech. Plus |
| | 0PBIO | 40000kg zulässiges Zuggesamtgewicht NatZu |
| | 0P6ZL | 44000kg zulässiges Zuggesamtgewicht TechH. |
| | 0PBPT | 44000kg zulässiges Zuggesamtgewicht Tech. Plus |
| | 0P8XD | 0kN D-Wert |
| Hinweistexte | 0PJRV | Ohne Hinweis (Verschleiß Gelenkwelle) |
| Chassis | | |
| Fahrzeugrahmen (Radstand, Überhang, ...) | 0P2ZD | 3.600 mm Hauptradstand |

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp
 Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)
 Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München
 Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355
 USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
 Postfach 50 06 20, 80976 München
 Dachauer Straße 667, 80995 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00
 IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - www.mantruckandbus.com



| Auftragsbestätigung | | Vorgangsnummer | |
|---|-----------------------------|---|---|
| Lieferumfang | | | |
| Baugruppe | Code | Variante | |
| Abgasanlage, Luftansaugung | 0P3EQ | 700 mm Überhang Rahmen hinten | |
| | 0P0Y5 | 7 mm Längsträgerdicke Hauptrahmen | |
| | 0P0XS | Fahrzeugheck, abgeschrägtes Rahmenende | |
| | 0P0XV | Hilfsrahmen Sattel | |
| | 0P1BH | Abgasschalldämpfer, seitlich, rechts | |
| Batteriekästen, Batterien, Generator | 0P1BL | Auspuff Bodenauslass | |
| | 0P0AY | Luftansaugung, hinter Fahrerhaus, hochgezogen | |
| | 0P0WA | 2 Batterien, 12 V, 175 Ah, Standard (SLI), wartungsfrei | |
| | 0P1BY | Generator, Drehstrom 28 V, 110 A, 3.080 W, LIN | |
| | 0P0WU | Batteriekasten mittel, 2 Batterien | |
| | 0P0WO | Batteriekasten, links | |
| | 0P3JV | NOT-AUS-Schalter Batterie | |
| | 0P1V2 | Sicherungsautomat | |
| | Tanks und Treibstoffleitung | 0P4G0 | Doppeltankverbindung |
| | | 0P4DQ | 460 l Tankvolumen Kraftstofftank, links |
| 0P4GJ | | Kraftstofftank, links, Aluminium | |
| 0P4EK | | 580 l Tankvolumen Kraftstofftank, rechts | |
| 0P4GM | | Kraftstofftank, rechts, Aluminium | |
| 0P4HD | | Querschnitt Tanks, seitlich, hoch | |
| 0P4G3 | | Tanks, links, höher gesetzt | |
| 0P4HB | | Tanks, rechts, höher gesetzt | |
| 0P4CS | | 60 l Tankvolumen AdBlue-Tank, links | |
| 0P4H1 | | AdBlue-Tank, links, Kunststoff | |
| 0P4H5 | | Kraftstofftankverschluss, abschließbar, für Gleichschließung | |
| 0P4GE | | Verschluss für Ad-Blue-Tank, abschließbar | |
| 0PIW9 | | Kraftstoffvorfilterposition am Batteriekasten | |
| Rahmenanbauteile | 0P1FN | Unterfahrschutz, vorn | |

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp
 Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)
 Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München
 Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355
 USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
 Postfach 50 06 20, 80976 München
 Dachauer Straße 667, 80995 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00
 IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - www.mantruckandbus.com



| Auftragsbestätigung | | Vorgangsnummer |
|---|-------|--|
| Lieferumfang | Code | Variante |
| Baugruppe | | |
| Druckluftbremsen, Druckluftherzeugung, Bremsssystem | 0P0VE | Arbeitsplattform, mit Aufstieg |
| | 0P0YB | Feuerschürze Gefahrgutfahrzeug |
| | 0P1FG | Ohne Unterfahrschutz, seitlich |
| | 0P1FB | Ohne Unterfahrschutz, hinten |
| | 0P1FO | Unterlegkeil, mit Halterung |
| | 0P0X6 | Ohne Brückenbefestigungswinkel/ Schubleche |
| | 0P4Y4 | Luftpresse, 1 Zylinder, 360 ccm, mit Sparsystem |
| | 0P0B2 | Lufttrockner, beheizt |
| | 0P0AB | Druckluftaufbereitung, pneumatisch geregelt |
| | 0P0XG | Druckluftbehälter, Aluminium |
| Licht und Signaltöne am Chassis (Rückleuchten, ... | 0P0BL | Elektronisches Bremsssystem (EBS) |
| | 0P0BE | Antiblockiersystem (ABS) |
| | 0P0CM | Vollbremsassistent |
| | 0PHPM | Ohne Vorbereitung EBS-Full Steuergerät |
| | 0P0BW | Hochleistungsmotorbremse MAN EVBec, stufbar |
| | 0P1I9 | Scheibenbremsen an Vorderachse |
| | 0P1I4 | Scheibenbremsen an Hinterachse |
| | 0P3KH | Bedienung Feststellbremse, neben Fahrersitz, konventionelle Feststellbremse |
| | 0PGBL | Feststellbremse mit Federspeicher an Hinterachsen (inkl. VLA/NLA) |
| | 0P1TF | Wegrollsperrung MAN EasyStart |
| | 0P0BG | Anzeige Bremsbelagstärke, mit Warnung Bremsbelagverschleiß |
| | 0P0BI | Harmonisierung Bremsbelagverschleiß im Zugfahrzeug |
| | 0P2AP | Rückleuchten, LED |
| | 0P0CG | Notbremsignal, Warnblinkaktivierung, automatisch |

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp
Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)
Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München
Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355
USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
Postfach 50 06 20, 80976 München
Dachauer Straße 667, 80995 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00
IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - www.mantruckandbus.com



| Auftragsbestätigung | Vorgangsnummer |
|---------------------|----------------|
|---------------------|----------------|

Lieferumfang

| Baugruppe | Code | Variante |
|-----------|------|----------|
|-----------|------|----------|

| | | |
|--|-------|--------------------------------|
| | 0P3CG | Ohne Rückfahrwarner |
| | 0P2AD | Lichtfunktionstest |
| | 0P2BK | Ohne Seitenmarkierungsleuchten |

Antriebsstrang / Fahrwerk

| | | |
|--------------------|-------|--|
| Motor, Motorkühler | 0PKEI | Dieselmotor MAN D2676 LFAY, 353 kW (480 PS) Leistung, 2.450 Nm Drehmoment, Euro 6e |
| | 0PHZN | Motor, mit On-Board-Diagnose, OBD-E |
| | 0PHIF | Kraftstofffilter, beheizt, für Kraftstoffe bis Reinheitsklasse 21 |
| | 0P4XP | Kraftstoffvorfilter, mit Öl-/ Wasserabscheider, mit Wassersensor, beheizt (Mischventil) |
| | 0PKOQ | 2.450 Nm Nenndrehmoment Motor |
| | 0PGBN | Motoröl mit Leichtlaufeigenschaften |
| | 0P8PN | Entlüftung, Kurbelgehäuse, offen |
| | 0P2E7 | Geräuschschürzen Motor |
| | 0P4XX | Motorkühler, normal lang |
| | 0P1VP | Frontkühlerschutz, Gitter |
| | 0P0B6 | Ölmessstab und digitale Ölstandsanzeige Motor |
| | 0P0KA | Warnmeldung Kühlflüssigkeitstand Motor, mit Vorwarnung |
| | 0P0AK | Frostschutzmittel, bis -32 °C |
| | 0P1X4 | Abdeckung für Ladeluftkühler |
| | 0PGCN | Standregeneration für Katalysator, erst nach Warnmeldung ausführbar |
| Getriebe, Kupplung | 0P5VS | MAN TipMatic 12.26 DD |
| | 0PGCL | Getriebe für erhöhten Schubanteil im Fahrbetrieb |
| | 0P3KI | Bedienung MAN TipMatic, mit Lenkstockhebel, manuell (DNR-Wahl, Schaltstrategiewahl) |

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp
Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)
Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München
Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355
USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
Postfach 50 06 20, 80976 München
Dachauer Straße 667, 80995 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00
IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - www.mantruckandbus.com



| Auftragsbestätigung | | Vorgangsnummer |
|---------------------|-------|--|
| Lieferumfang | Code | Variante |
| Felgen, Reifen | 0P0ET | Getriebefunktion MAN EfficientRoll |
| | 0P0ER | Getriebefunktion MAN Idle Speed Driving |
| | 0P0F0 | Fahrprogramm MAN TipMatic Efficiency Plus, ohne Kickdown-Funktion |
| | 0P0FA | Fahrprogramm MAN TipMatic Efficiency, bis 70.000 kg |
| | 0P0F2 | Fahrprogramm MAN TipMatic Tanker, Flüssigkeitstransport |
| | 0P0FI | Fahrprogramm MAN TipMatic Manoeuvre, Rangiermodus |
| | 0P0DT | Einscheibenkupplung, 430 mm, trocken |
| | 0PFW2 | Notwendiger Reifengeschwindigkeitsindex J |
| | 0PKJD | Reifen Vorderachse Continental 315/70R22,5 EcoPlus HS3+ Lenk-Fern TL |
| | 0PKL4 | Reifenprofil EcoPlus HS3+ Vorderachse |
| | 0P0OW | Felgentyp Vorderachse, Alcoa Dura-Bright EVO |
| | 0P0NI | Felgengröße Vorderachse, 10-Loch 9.00x22.5 |
| | 0P0PR | Radmutterabdeckring Vorderachse |
| | 0PKHO | Reifen Hinterachse Continental 315/70R22,5 EcoPlus HD3+ Antrieb-Fern TL |
| Achsen | 0PKLJ | Reifenprofil EcoPlus HD3+ Hinterachse |
| | 0P0OK | Felgentyp Hinterachse, Alcoa Dura-Bright EVO |
| | 0P0MU | Felgengröße Hinterachse, 10-Loch 9.00x22.5 |
| | 0P3B1 | 4x2 |
| | 0P1JX | Lenkübersetzung, Standard |
| | 0P1JV | Lenkungsölbehälter mit elektrischer Messsonde |
| | 0P5EQ | Vorderachse, 7.500 kg, nicht angetrieben, gekröpft, gelenkt, nicht liftbar |
| | 0P1AT | Kotflügel Vorderachse |

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp
 Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)
 Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München
 Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355
 USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
 Postfach 50 06 20, 80976 München
 Dachauer Straße 667, 80995 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00
 IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - www.mantruckandbus.com



| Auftragsbestätigung | | Vorgangsnummer |
|--------------------------|-------|--|
| Lieferumfang | Code | Variante |
| Baugruppe | | |
| | 0P1XS | Spritzschutzmatte an Kotflügel, Vorderachse, nach unten verlängert |
| | 0P4ZP | Hinterachse, 13.000 kg, HY-Achse ohne Durchtrieb, gerade, nicht gelenkt, nicht liftbar |
| | 0P1HN | Zwillingsbereifung an Hinterachse |
| | 0P1AM | Kotflügel Hinterachse, Oberschale entfernbar |
| | 0P1XK | Spritzschutzmatte an Kotflügel, Hinterachse, nach unten verlängert |
| | 0P0CS | Achsübersetzung, i=2,53 |
| | 0P0DI | Differenzialsperren angetriebene Hinterachsen |
| | 0P0DL | Ohne Differenzialsperren Vorderachsen |
| Achsführung und Federung | 0P2YC | Federungsart Blatt/Luft (BL) an Vorderachsen und angetriebenen Hinterachsen |
| | 0P3K9 | Bedieneinheit für elektronisch geregelte Luftfederung (VASC) |
| | 0P1KU | Parametrierung VASC für automatische Einstellung Normalniveau ab 20 km/h |
| | 0P1JC | Blattfederung an Vorderachse, Parabel, 1-Blatt, Stahl |
| | 0P1J5 | Luftfederung an Hinterachse |
| | 0P5CY | 7.100 kg Federtragfähigkeit Vorderachse |
| | 0P5BV | 13.000 kg Federtragfähigkeit Hinterachse |
| | 0P1M4 | Stoßdämpfer an Vorderachse |
| | 0P1LQ | Stoßdämpfer an Hinterachse |
| | 0P1LD | Stabilisator, Vorderachse |
| | 0P1L7 | Vierpunktlenker für Hinterachse, mit Stabilisator-Funktion |
| | 0P6ZY | Achsanlenkung nicht als Dreieckslenker |

Fahrerhaus

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp
 Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)
 Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München
 Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355
 USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
 Postfach 50 06 20, 80976 München
 Dachauer Straße 667, 80995 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00
 IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - www.mantruckandbus.com



| Auftragsbestätigung | Vorgangsnummer |
|---------------------|----------------|
|---------------------|----------------|

| Lieferumfang | | |
|--------------|------|----------|
| Baugruppe | Code | Variante |

| | | | |
|--|--|--|-----------------------|
| Fahrerhaus und Fahrerhaus Exterieur | 0P2DG | Fahrerhaus TM: das Komfortable (schmal, lang, mittelhoch) | |
| | 0P1V9 | Fahrerhauslagerung, Comfort | |
| | 0P1V6 | Kippeinrichtung Fahrerhaus, manuell | |
| | 0P1VW | Hubdach, mechanisch | |
| | 0P1SD | Stoßfänger, Kunststoff | |
| | 0P1VE | Frontaufstieg, integriert, mit Haltemöglichkeit | |
| | 0P1X0 | Frontscheibe, Verbundsicherheitsglas (VSG), getönt | |
| | 0P1WK | Sonnenblende, vor Frontscheibe | |
| | 0P1WG | Scheibenwaschanlage für Frontscheibe | |
| | 0P1UL | Scheibenwischerbetätigung, manuell | |
| | 0P1UZ | Einstieg, starr | |
| | 0P1WR | Zentralverriegelung, mit Fernbedienung | |
| | 0P3JU | 4 Fahrzeugschlüssel | |
| | 0P1WV | Ohne Türverlängerung | |
| | 0P2DQ | Türbezeichnung, gemäß Handelstonnage Fahrzeug | |
| | 0P1WO | Türscheiben, getönt | |
| | 0P1WM | Türscheibe, Sicherheitsglas | |
| | 0P1VD | Rückwand Fahrerhaus, ohne Fenster | |
| | Licht und Signaltöne am Fahrerhaus außen (Scheinwe | 0P1ZN | Frontscheinwerfer, H7 |
| | | 0P2BP | Tagfahrlicht, LED |
| 0P2AH | | Nebelscheinwerfer, H7 | |
| 0P2AC | | Leuchtweitenregulierung, manuell | |
| 0P1ZF | | Fahrlichtschaltung, manuell | |
| 0P2BS | | 2 Umrissleuchten, LED | |
| 0P1ZW | | Komfortblinkfunktion, aktivierbar | |
| 0P1Z7 | Blinkleuchten, seitlich, LED | | |

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp
Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)
Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München
Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355
USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
Postfach 50 06 20, 80976 München
Dachauer Straße 667, 80995 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00
IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - www.mantruckandbus.com



| Auftragsbestätigung | | Vorgangsnummer |
|--------------------------|-------|---|
| Lieferumfang | Code | Variante |
| Baugruppe | | |
| Spiegel und Spiegeleratz | 0P1UW | 2 Drucklufthörner am Fahrerhausdach |
| | 0P1Z2 | Arbeitsscheinwerfer am Fahrerhaus hinten, unten, außen |
| | 0PJQA | Arbeitsscheinwerfer, LED, weiß |
| | 0P2C7 | Abschaltung Arbeitsscheinwerfer, geschwindigkeitsabhängig |
| | 0PHZU | Vorbereitung für Beleuchtung hinter Fahrerhaus |
| | 0PJRO | Ohne Rundumkennleuchten am Fahrzeugheck |
| | 0P2CA | Außenrückspiegel, elektrisch verstellbar, beheizt |
| | 0P2CN | Spiegelgehäuse, lackiert, Fahrerhausfarbe |
| | 0P2CT | Fahrzeugkomponenten, geeignet für Aufbaubreite größer 2.400 mm bis 2.600 mm |
| | 0P2CG | Bordsteinspiegel, rechts, elektrisch verstellbar, beheizt |
| | 0P2CJ | Frontspiegel, manuell verstellbar |
| | 0P2D3 | Vorbereitung für 2 Kameras, eine Kamera gekoppelt an Rückwärtsgang |
| | Sitze | 0P2PO |
| 0P2P5 | | Fahrerkomfortsitz, luftgefedert, mit Lendenwirbelstütze und Schulteranpassung |
| 0P2PX | | Sitzheizung Fahrersitz |
| 0P2OE | | Armlehnen Fahrersitz |
| 0P4XQ | | Verstellung Höhe Sicherheitsgurt, Fahrersitz |
| 0P2OQ | | Beifahrersitz, ungefedert, längs- und lehnenverstellbar |
| 0P8L1 | | Anzeige Sicherheitsgurt, 1. Sitzreihe, akustisch und optisch |
| Fahrerarbeitsplatz | 0P2GD | Multifunktionslenkrad, Höhe und Neigung verstellbar |
| | 0P2GE | Lenkrad, mit Parkstellung |

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp
 Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)
 Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München
 Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355
 USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
 Postfach 50 06 20, 80976 München
 Dachauer Straße 667, 80995 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00
 IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - www.mantruckandbus.com



| Auftragsbestätigung | | Vorgangsnummer |
|---------------------------|-------|---|
| Lieferumfang | Code | Variante |
| Baugruppe | | |
| | 0P3K0 | Lenkradsperre, mit elektronischer Wegfahrsperr |
| | 0P3L3 | Kombiinstrument, Basic km/h |
| | 0P5DR | Fahrtschreiber, digital, Fernkomm. (DSRC), f. Gefahrgutfahrzeuge (ADR), CONTINENTAL |
| | 0P2KG | Fahrtschreiber/ Tachometer, geeicht |
| | 0P2JJ | Remote Download für digitalen Fahrtschreiber |
| | 0P2MT | Vorbereitung für Mauterfassungssystem Toll Collect |
| | 0P2MA | Anzeige Lenkzeiten, Kombiinstrument |
| | 0P2HX | 2 Steckdosen, Fahrerhaus mittig, 12 V und 24 V |
| | 0PGT7 | Ablagefach, offen mit 2 USB-Buchsen, 5V, nur Laden, rechts neben Klimabedienfeld |
| | 0P2FA | 2 Becherhalter ausziehbar in Instrumententafel |
| | 0P2FO | Einsteckaschenbecher, Mittelteil Instrumententafel |
| | 0P2IH | Zigarrenanzünder |
| | 0P3KD | Bedienfeld MAN EasyControl Long Haul, 4 Funktionen, bei offener Tür von außen bedienbar |
| | 0P2FJ | 4 Einfach-DIN-Schächte, Dachkranz, vorn |
| Klimatisierung Fahrerhaus | 0P2NT | Klimaanlage, Climatronic |
| | 0P8O6 | Wasserzusatzheizung, 4 kW, für Gefahrgutfahrzeuge (gemäß ADR) |
| Liegenbereich | 0PKNE | Ohne Paketierung Liegenbereich |
| | 0P2GV | Liege, oben, mit Lattenrost |
| | 0P2GH | Matratze Liege, oben, 70 mm |
| | 0P2GX | Liege, unten, mit Lattenrost |
| | 0P2I5 | Stoffunterbespannung untere Liege |
| | 0P2GK | Matratze Komfortbett, unten, 110 mm |
| | 0PFYL | Ablage, links, an unterer Liege |
| | 0P2GP | Quervorhang, hinter Sitzen |
| | 0P2H1 | Staukasten, hinten, links, von außen und von innen zugänglich, mit Einhängewanne |

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp
 Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)
 Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München
 Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355
 USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
 Postfach 50 06 20, 80976 München
 Dachauer Straße 667, 80995 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00
 IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - www.mantruckandbus.com



| Auftragsbestätigung | | Vorgangsnummer |
|----------------------|----------------------|---|
| Lieferumfang | | |
| Baugruppe | Code | Variante |
| Fahrerhaus Interieur | 0P2H5 | Staukasten, hinten, rechts, von außen und von innen zugänglich, mit Einhängewanne |
| | 0PKNF | Ohne Paket Beleuchtung Interieur Interieur |
| | 0P2I6 | Farbambiente Moon Grey für Fahrerhaus-Innenraum |
| | 0PGBT | Innenraumstyling analog Farbambiente |
| | 0P2FE | Sonnenblende Frontscheibe, innen, klappbar |
| | 0P2FH | Sonnenrollo Türseitenscheiben, innen, mechanisch, Fahrerseite |
| | 0P2GS | Rundumvorhang |
| | 0PHA6 | Innenleuchte zentral |
| | 0P2IR | 2 Leseleuchten, 1 auf Fahrerseite und 1 auf Beifahrerseite |
| | 0PGT2 | Orientierungslicht, LED, dimmbar |
| | 0P2IO | Einstiegsbeleuchtung |
| | 0P2FT | zusätzliche Fahrerhausdämmung, thermisch |
| | 0P2IB | Türinnenverkleidung, nicht abwaschbar |
| | 0P2HN | 3 Staufächer, Hochdach vorn, 1 links und 1 rechts, mit Klappdeckel, 1 in der Mitte mit Jalousie |
| | 0P2HJ | Schubfach, Mittelteil Instrumententafel |
| | 0P2HC | Kühlschrank ausziehbar und Staubox, Mittelbereich, rückwärtig |
| | Zubehör und Werkzeug | 0P2G2 |
| 0PHPK | | Einstiegsgriffe, Standard |
| 0P2FL | | Druckluftanschluss, Fahrerhaus, Vorbereitung Druckluftpistole |
| 0P3F6 | | Ohne Wagenheber |
| 0P2TX | | Bordwerkzeug |
| 0P3F1 | | Warndreieck |
| 0P3F3 | | Verbandset |
| | 0P3CI | Scheibenreinigungsset |

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp
 Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)
 Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München
 Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355
 USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
 Postfach 50 06 20, 80976 München
 Dachauer Straße 667, 80995 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00
 IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - www.mantruckandbus.com



| Auftragsbestätigung | | Vorgangsnummer |
|---|-------|---|
| Lieferumfang | Code | Variante |
| Baugruppe | | |
| | 0P3FB | Warnblinklampe Tankwagen, mit Dauerlichtfunktion |
| Intelligent Truck | | |
| Assistenzsysteme | 0P1TN | Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP) |
| | 0P1T2 | Antriebsschlupfregelung (ASR) |
| | 0P1TQ | Tempomat ACC Stop and Go, abstandsgeregelt |
| | 0P0C3 | Fahrgeschwindigkeitsbegrenzer, einstellbar, Limiter (Motorabregelung) |
| | 0PHDA | Notbremsassistent EBA, nicht abschaltbar |
| | 0P1TT | Spurverlassenswarner LDW |
| | 0PBZE | Aufmerksamkeitswarner MAN AttentionGuard |
| Infotainment (Radio,...) | 0P3KV | Infotainmentsteuerung MAN SmartSelect mit Touchpad und Direkteinstiegstasten |
| | 0P2M0 | MAN Mediasystem Navigation Advanced 7 Zoll |
| | 0P2MI | MAN Soundsystem Advanced mit Subwoofer |
| | 0P2MX | Navigationskarte Europa und Russland |
| | 0P2N4 | Online Traffic für Navigationsfunktion |
| | 0P2MO | Connectivity-Board-Modul (RIO Box) |
| | 0P2NE | Smartphone Integration |
| | 0P2MC | Möglichkeit zur Integration von MAN Apps im Fahrzeug |
| | 0P2JQ | Englisch zusätzlich für Display |
| Aufbauten / Schnittstellen | | |
| Schnittstellen zu Auflieger (zB Sattelpkupplung, Br | 0P1O2 | Sattelauflieger-Bremsanschluss, 2 Leitungen, hinter Fahrerhaus, Wendelflex mit Standardkupplung |
| | 0P1PH | Tankwagensteckdose hinter Fahrerhaus, 24 V, |

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp
 Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)
 Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München
 Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355
 USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
 Postfach 50 06 20, 80976 München
 Dachauer Straße 667, 80995 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00
 IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - www.mantruckandbus.com



| Auftragsbestätigung | | Vorgangsnummer |
|---|-------|---|
| Lieferumfang | Code | Variante |
| Baugruppe | | |
| | | 15-polig |
| | 0P8NY | Spiralleitung z. Auflieger, elektr., für Anhängersteckdose hinter Fhs., 24 V, 15-p. auf 15-p. |
| | 0P8O1 | Spiralleitung zum Auflieger, elektrisch, für Anhängersteckdose ABS, hinter Fhs. |
| | 0P1LO | Steuerungsmöglichkeit Lift-/ Entlastbarkeit Aufliegerachsen |
| | 0P1Q3 | 40 mm Bauhöhe Sattelplatte (bis max. 20.000 kg Sattellast) |
| | 0P1RT | Sattelkupplung JOST JSK 42 K0 2 Zoll |
| | 0P1RY | Königszapfen, Durchmesser 2 Zoll |
| | 0PBY1 | Hersteller Sattelkupplung Jost |
| | 0P1PO | 150 mm Bauhöhe Sattelkupplung |
| | 0P1Q7 | Sattelkupplung, automatische Schmierung |
| | 0PBY5 | Gleitlagerung mit Plattenmontage Sattelkupplung |
| | 0P1QI | Betätigung Sattelkupplung, normaler Griff |
| | 0P5BF | 575 mm Sattelvormmaß von Mitte letzter Achse |
| Schnittstellen zu Anhänger (zB Anhängerkupplung, Br | 0P1NQ | Ohne Anhänger-/ Abschleppkupplung an |
| | | Schlussquerträger |
| | 0P1O0 | Ohne Anhänger-Bremsanschluss am Rahmenende, mittig |
| | 0P1OW | Ohne Anhängersteckdose am Rahmenende |
| | 0P1O5 | Anhängersteckdose für Antiblockiersystem (ABS), hinter Fahrerhaus |
| Werksaufbauten und Schnittstellen zu Aufbauten (zB | 0P2NA | Schnittstelle f. Datenaust. m. Aufb. (KSM) u. |
| | | Motorzwischen Drehzahlstrg. (ZDR), Frontbereich FHS |
| | 0P2J3 | Schnittstelle für Fahrzeugdaten (FMS) |

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp
 Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)
 Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München
 Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355
 USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
 Postfach 50 06 20, 80976 München
 Dachauer Straße 667, 80995 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00
 IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - www.mantruckandbus.com



Auftragsbestätigung **Vorgangsnummer**

Lieferumfang

| Baugruppe | Code | Variante |
|--------------------------------|-------|--|
| Nebenabtriebe | 0P4QV | Nebenabtrieb, getriebeabhängig, Typ NH/4c, ohne Flansch, f=0,97, Lage ca. 3:30 Uhr |
| | 0P4VK | Nebenabtrieb, getriebeabhängig, für Kurzzeitbetrieb kleiner 60 min |
| | 0P4X9 | Nebenabtrieb, getriebeabhängig, schaltbar |
| | 0P4VR | Ohne Lüfterrad für Nebenabtrieb, getriebeabhängig |
| | 0P4WP | Funktionsparameter für Nebenabtrieb, getriebeabhängig, Fahrbetrieb |
| | 0P4X0 | Branchenparametrierung, allgemein |
| Abschleppen, Bergen und Zurren | 0P1MR | Abschleppöse, Fahrzeugfront, schraubbar |
| Lackierungen | | |
| Lackierung Fahrerhaus oben | 0P6YB | Decklackierung Fahrerhaus |
| | 0P6YD | Decklackierung Hochdach |
| Lackierung Fahrerhaus unten | 0P6X9 | Strukturlackierung Einstiege |
| | 0P6YG | Strukturlackierung Kotflügel, hinter Fahrerhaus |
| | 0P6YP | Strukturlackierung Stoßfänger, Kunststoff |
| Lackierung Chassis | 0P6YC | Decklackierung Fahrgestell |
| Nationale Baugruppe | | |
| | DE04A | 1 MAN Fahrerjacke, reflektierend (Damen/Herren) |
| | DE18A | Auslieferungspaket: Fahrzeugübergabe im Servicebetrieb und technische Einweisung |
| | DE2TR | Transportpauschale Schwere Reihe |
| | DE3DT | DTCO personalisieren - Eingabe der Halterdaten, amtl. Kennzeichen |

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp
 Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)
 Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München
 Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355
 USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
 Postfach 50 06 20, 80976 München
 Dachauer Straße 667, 80995 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00
 IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - www.mantruckandbus.com



| Auftragsbestätigung | | Vorgangsnummer |
|---------------------------------|-------|--|
| Lieferumfang | Code | Variante |
| Baugruppe | | |
| Garantie und Gewährleistung | DE01G | Serienmäßige Anschlussgarantie Antriebsstrang für 3. Betriebsjahr bis 450.000 km; Bed. s. Wartungsnachweis |
| Nationale Standardoptionen | DE008 | Auswahl Lokale DE "ohne" Codes |
| Zusatzausstattung lokal | ZLA01 | Fußmatten, OBU-Einbau |
| Farben | LQA26 | Hochdach Acryl |
| | LQN03 | Fahrerhaus Normal |
| | LQW01 | Fahrgestell Wasserlack |
| | LVS01 | Fahrgestell GRAPHITSCHWARZ RAL 9011 |
| | LVS03 | Fahrerhaus VERKEHRSWEISS RAL 9016 |
| | LVS26 | Hochdach VERKEHRSWEISS RAL 9016 |
| Nettobetrag | | _____ |
| Mehrwertsteuer (19,0 %) | | _____ |
| Endbetrag | | ===== |

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp
 Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)
 Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München
 Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355
 USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
 Postfach 50 06 20, 80976 München
 Dachauer Straße 667, 80995 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00
 IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - www.mantruckandbus.com